

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 24.05.2022, klo 17:30 - 19:53

Paikka Kellokosken koulu, Koulutie 7, kokoustila Kirnu (B-osa, 1. krs, ovi B2)

Käsitellyt asiat

- § 47 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 48 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 49 Oikaisuvaatimus varhaiskasvatusyksikön johtajan viranhaltijapäätökseen 19.4.2022, D1745/2022 koskien varhaiskasvatuspaikan myöntämistä**
- § 50 Tuusulan oppilaanohjauksen ohjaussuunnitelman päivittäminen 1.8.2022 alkaen**
- § 51 Talousseuranta kasvatus- ja sivistyslautakunta 04/2022**
- § 52 Tuusulan hyvinvointikertomus 2021, kasvatus- ja sivistyslautakunnan lausunto**
- § 53 Koululiitu-järjestelmän uudelleen arviointi, aloite**
- § 54 Koulumatkojen vaarallisuuden arvioiminen, aloite**
- § 55 Lausunto 1.8.2021 voimaan tulevaan koulukuljetusoppaaseen, aloite**
- § 56 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 57 Ilmoitusasiat**
- § 58 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Kari Kinnunen, puheenjohtaja
Elisa Laitila
Emmi Sirniö
Kyösti Lehtonen
Marko Ceder
Saila Karvonen
Sanna Lehtonen
Ulla Siimes, saapui 17:35
Virva Saari
Hilpi Lyytikäinen, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Satu Grenfors, hallintosihteeri, sihteeri
Tiina Simons, sivistysjohtaja, saapui 17:35
Markus Torvinen, opetuspäällikkö
Hannamari Halinen, varhaiskasvatuspäällikkö
Katja Elo, kehittämispäällikkö
Emil Jacobsson, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 17:40
Antton Hägglund, Mäntsälän kunnan edustaja

Poissa

Tuija Reinikainen
Matti Alanko
Pasi HUUHTANEN
Topi Korpinen

Allekirjoitukset

Kari Kinnunen
Puheenjohtaja

Satu Grenfors
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

27.05.2022

30.05.2022

Elisa Laitila

Saila Karvonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 30.5.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 47

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kokouksen avaamisen jälkeen rehtori Jyrki Aronen ja apulaisrehtori Anne Kärpänen esittelivät koulun toimintaa ja tiloja klo 17.30-18.30.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 48

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Kari Kinnunen ja Elisa Laitila.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Saira Karvonen ja Elisa Laitila.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 49

Oikaisuvaatimus varhaiskasvatusyksikön johtajan viranhaltijapäätökseen 19.4.2022, D1745 /2022 koskien varhaiskasvatuspaikan myöntämistä

TUUDno-2022-1066

Valmistelija / lisätiedot:
Hannamari Halinen
hannamari.halinen@tuusula.fi
varhaiskasvatuspäällikkö

Liitteet

1 SjoituspäätösD1745_2022
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24
2 Oikaisuvaatimus
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Päätös

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 50

Tuusulan oppilaanohjauksen ohjaussuunnitelman päivittäminen 1.8.2022 alkaen

TUUDno-2022-1092

Valmistelija / lisätiedot:

Markus Torvinen

markus.torvinen@tuusula.fi

opetuspäällikkö

Liitteet

1 Tuusulan oppilaanohjauksen ohjaussuunnitelma 1.8.2022 alkaen

Oppivelvollisuuden laajentuessa Opetushallitus teki vuosi sitten keväällä 2021 oppilaanohjauksen osalta opetussuunnitelmaan sekä valtakunnallisia täsmennyksiä että paikallisia täsmennyksiä vaativia muutosmääräyksiä. Tuusulan paikalliseen ohjaussuunnitelmaan nämä täsmennykset vietiin kasvatus- ja sivistyslautakunnan päätöksellä 1.8.2021 lähtien.

Tämän päivityksen yhteydessä on täsmennetty edelleen koulun eri toimijoiden roolia ja vastuuta oppilaanohjauksen prosessissa ja tarkistettu oppilaanohjauksen käytänteitä Opetushallituksen pitämien koulutusten perusteella. Muutokset ovat pieniä eivätkä muuta olennaisesti oppilaanohjauksen toimintaperiaatteita.

Oppilaanohjauksen paikallista suunnitelmaa voidaan päivittää jatkossakin, koska Opetus- ja kulttuuriministeriön Oikeus oppia -kehittämishjelmaan kuuluva 11 kunnan yhteinen opinto-ohjauksen kehittämishanke etsii alueellisesti toimivia ja yhteisiä käytänteitä. Päivitykset ohjaussuunnitelmaan tehdään tarpeen vaatiessa lukuvuosittain.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä liitteenä olevan Tuusulan opetussuunnitelman oppilaanohjauksen ohjaussuunnitelmaan 1.8.2022 alkaen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 51

Talousseuranta kasvatus- ja sivistyslautakunta 04/2022

TUUDno-2022-503

Valmistelija / lisätiedot:

Terttu Turnbull-Smith
terttu.turnbull-smith@tuusula.fi
talouspäällikkö

Liitteet

1 KSL 042022

Palvelualueiden toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista raportoidaan lautakunnalle tammi-maaliskuulta, tammi-kesäkuulta ja tammi-syyskuulta osavuosikatsauksissa sekä koko vuodelta tilinpäätöksessä. Lisäksi raportoidaan erikseen talouden ja hr-tietojen toteutumista kuukausittain.

Huhtikuun kuukausiraportti sisältää talouden toteutumisen ja henkilöstöindikaattorien toteutumisen ajanjaksolla 1.1. – 30.4.2022 ja vertailun vuoteen 2021.

Tammi-huhtikuun ajanjaksolta talouden tasaisen toteutumisen vertailuluku on 33,3 %. Lautakunnan alaisen toiminnan tulojen toteuma oli 41,0 % (v2021: 32,9 %). Määrärahojen käyttöaste oli 32,2 % (v2021: 31,8 %). Sitovan toimintakatteen toteuma oli 30,7 %, (v2021: 31,6 %).

Toimintakatteen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää merkitä kuukausiraportin 04/2022 tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 52

Tuusulan hyvinvointikertomus 2021, kasvatus- ja sivistyslautakunnan lausunto

TUUDno-2022-979

Valmistelija / lisätiedot:

Katja Elo, Markus Torvinen, Hannamari Halinen

katja.elo@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi, hannamari.halinen@tuusula.fi

kehittämispäällikkö, opetuspäällikkö, varhaiskasvatuspäällikkö

Liitteet

1 Lausuntopyyntö Tuusulan hyvinvointikertomus 2021, ksltk 24.5.2022

2 Tuusulan hyvinvointikertomus 2021, luonnos, ksltk 24.5.2022

Kuntalain 1 §:n mukaan kunnan tehtävänä on edistää asukkaidensa hyvinvointia ja kestävää kehitystä alueellaan. Terveystieteiden laaki (1326/2010, § 12) velvoittaa kuntia raportoimaan valtuustolle vuosittain kuntalaisten terveydestä ja hyvinvoinnista sekä niitä edistävästä toimenpiteistä. Tämän lisäksi valtuustolle on laadittava kerran valtuustokaudessa laajempi hyvinvointikertomus.

Hyvinvointikertomus on tiivis kuvaus hyvinvoinnista ja terveydestä sekä niiden edistämisestä. Se on kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen suunnittelun, seurannan, raportoinnin ja arvioinnin työväline.

Hyvinvointikertomus kokoaa yhteen eri tietolähteistä saatavaa monialaista tietoa kuntalaisten terveydestä ja hyvinvoinnista sekä niihin yhteydessä olevista tekijöistä. Hyvinvointikertomus auttaa tiivistämään eri alojen asiantuntijoiden näkemykset ja yhteiset tavoitteet. Lisäksi kertomus kokoaa tietoa kunnan toimenpiteistä, joilla kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä on tuettu. Tärkeää on tunnistaa myös ne alueet, joihin ei ole kiinnitetty riittävästi huomiota.

Hyvinvointikertomuksen pohjalta asetetaan hyvinvointisuunnitelmassa paikallisiin olosuhteisiin ja tarpeisiin perustuvat hyvinvoinnin edistämisen painopisteet ja niihin liittyvät toimenpiteet. Hyvinvointikertomukset ja -suunnitelmat tulee laatia sekä kunnittain että alueittain/maakunnittain.

Valtuusto hyväksyi Tuusulan laajan hyvinvointikertomuksen valtuustokaudesta 2017-2021 syksyllä 2021. Valtuusto hyväksyi hyvinvointisuunnitelman valtuustokaudelle 2021-2025 keväällä 2022.

Tuusulan hyvinvointikertomus 2021

Hyvinvointikertomusvuodelta 2021 on laadittu poikkihallinnollisena työnä kevään 2022 aikana. Kertomuksessa tarkastellaan tuusulalaisten hyvinvoinnin tilaa kahdesta näkökulmasta: koronaepidemian vaikutusten näkökulmasta sekä lasten, nuorten ja perheiden hyvinvoinnin näkökulmasta. Lasten, nuorten ja perheiden näkökulma nojautuu pääasiassa kouluterveyskyselystä saatuihin indikaattoritietoihin. Laajemmin tuusulalaisten hyvinvoinnin kehittymistä on tarkasteltu laajassa hyvinvointikertomuksessa 2017-2021.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Sivistyksen lautakuntien lausunto:

Sivistyksen toimialueen lautakunnat, kasvatus- ja sivistyslautakunta sekä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta näkevät hyvinvointisuunnitelman ja -kertomuksen keskeisenä hyvinvoinnin johtamisen, ohjaamisen ja seurannan työkaluna, jolla voidaan arvioida tuusulalaisten hyvinvointia ja terveyttä sekä suunnata ja kehittää palveluita indikaattoreista saadun tiedon perusteella.

Vuoden 2021 hyvinvointikertomuksessa on ollut käytettävissä uutta indikaattoritietoa erityisesti kouluterveyskyselystä. Kouluterveyskyselyn tulosten tarkastelussa on syytä muistaa, että peruskoulun ja toisen asteen oppilaiden ja opiskelijoiden fyysisen, psyykkisen ja sosiaalisen terveyden ja turvallisuuden kokemuksiin vaikutetaan yhteistyössä, monialaisesti ja eri ikäryhmien kanssa toimien. Panostaminen jo koko perheen hyvinvointiin vaikuttaa positiivisesti vanhempien jaksamiseen ja vuorovaikutukseen perheen sisällä ja sitä kautta myös lapsiin ja nuoriin.

Vuonna 2021 koronapandemiasta johtuvat rajoitukset vaikuttivat useaan otteeseen mahdollisuuksiin tuottaa kunnan peruspalveluita avoimina ja saavutettavina. Rajoitukset ovat koskeneet laajasti sekä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan että kasvatus- ja sivistyslautakunnan alaista toimintaa alkuvuoden 2021 aikana. Erityistä syytä on huomioida vuonna 2022 ja eteenpäin korona-exitissä kulttuuri- ja vapaa-aikapalveluiden ja kasvatus- ja sivistyspalveluiden resursointi, palveluiden avaaminen ja kuntalaisten palaaminen tarjottujen palveluiden pariin.

Harrastustoiminnan rajoitukset ovat vaikuttaneet yli 12-vuotiaitten nuorten ja kaiken ikäisten aikuisten vapaa-ajanviettomahdollisuuksiin. Mahdollisuudet järjestää kokoontumisia ja tapahtumia ovat olleet rajallisia kaikissa kuntapalveluissa. Peruopetuksen vuosiluokilla 7-9 ja toisen asteen opinnoissa on ollut etäopetusjaksoja. Varhaiskasvatuksessa, esiopetuksessa ja peruskoulun vuosiluokilla 1-6 siirtymistä etäopetukseen tai lasten hoitamiseen kotona ei tarvittu. Kaikessa kasvatus- ja opetustoiminnassa on kuitenkin toimittu kahden vuoden ajan ryhmiä erillään pitäen. Yhteisöllisen toimintakulttuurin palauttaminen ja erilaisten sosiaalisten kohtaamisten mahdollistaminen ovatkin keskeisimpiä korona-exitin toteuttamistapoja.

Lähiympäristö, luonnossa liikkuminen, lähiliikuntapaikat ja kodin lähellä olevat kirjasto- ja kulttuuripalvelut ovat korostuneet korona-aikana. Näiden palveluiden merkitys kaiken ikäisten fyysiselle ja psyykkiselle hyvinvoinnille on kasvanut. Vapaa-aikaan ja kulttuuriin liittyvien palveluiden kehittäminen on tärkeää ja ennaltaehkäisevät toimet kannattavat. Asukkaat ja paikalliset yhteisöt ottavat vastuuta toiminnasta ja kolmannen sektorin työtä tulee tukea. Tuloksia saadaan aikaiseksi yhteistyötä tekemällä. Korona-exitissä paikallisen aktiivisuuden palauttaminen ja uusien tekijöiden saaminen mukaan yhteisölliseen toimintaan on tärkeää.

Hyvinvointialueille siirtymistä on valmisteltu jo vuoden 2021 aikana ja tiivistä työtä sujuvan siirtymän mahdollistamiseksi on jatkettu vuoden 2022 aikana. Tuusulalaisten hyvinvoinnille onnistuminen hyvinvointipalveluiden saatavuudessa, jatkuvuudessa ja monipuolisuudessa on tärkeää.

Koronapandemian ja poikkeusajan jälkeen Ukrainan sodan vaikutukset vaikuttavat myös tuusulalaisten turvallisuuden kokemukseen vuoden 2022 aikana. Tästäkin näkökulmasta vapaa-aika- ja kulttuurilautakunnan ja kasvatus- ja sivistyslautakunnan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

alaisilla palveluilla tuetaan ja ylläpidetään tuusulalaisten hyvää arkea ja mahdollisuuksia saada apua ja tukea vaikeiden asioiden käsittelyyn.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- antaa hyvinvointikertomuksesta 2021 asiaselostuksessa esitetyn lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 12,08.02.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 89,21.09.2021

Kunnanhallitus, § 370,27.09.2021

Valtuusto, § 152,08.11.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 53, 24.05.2022

§ 53

Koululiitu-järjestelmän uudelleen arviointi, aloite

TUUDno-2021-291

Valtuusto, 08.02.2021, § 12

Kati Lepojärvi esitti seuraavan hänen ja Karita Mäensivun allekirjoittaman aloitteen:

"Tuusulan käyttöönotettaman koulumatkojen turvallisuutta arvioivan Koululiitu-systeemin on todettu aiheuttaneen virheellisiä turvalliseksi luokitteluja aiemmin vaaralliseksi luokitelluille kouluteille. Koulukuljetuspäätöksiä on tullut kielteisenä moniin osiin Tuusulaa alueilla, missä kulkee mm. paljon raskasta liikennettä, eikä kevyen liikenteen väyliä ole kattavasti.

Perimmäisenä ongelmana Koululiituun siirtymisessä on, että Kasvatus- ja sivistyslautakunta on määritellyt ([https://tuusula.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kasvatus_ja_sivistyslautakunta/Kokous_1662020/Koulukuljetusperiaatteiden_muutokset_ja_\(23987\)](https://tuusula.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kasvatus_ja_sivistyslautakunta/Kokous_1662020/Koulukuljetusperiaatteiden_muutokset_ja_(23987))) että "Koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa käytetään arviointiperusteena Koululiitu -menetelmää."

Koululiidun kehittäneen Ramboll Finland Oy:n projektipäällikkö Teemu Kinnunen on kuitenkin mediassa sanonut, että oikea tapa Koululiidun käyttöön on käyttää sitä vain apuvälineenä muiden arviointimenetelmien ohella. Tuntuu itsestään selvältä, ettei pelkkään Koululiituun voisi siis näissä kunnan linjauksissa nojata, vaan tiestön vaarallisuus tai turvallisuus tulee arvioida kokonaisvaltaisesti.

Kunnan linja on ollut niin, että vanhemmat voivat valittaa koulukyytien kieltävistä tai peruutuspäätöksistä kuntaan ja tapaukset tarkastellaan yksi kerrallaan. Ei ole kuitenkaan kestävää ottaa käyttöön pelkästään Koululiituun pohjaavaa uutta tiestöarviointia ja muuttaa luokituksia mahdollisesti vain vanhempien valitusprosessien kautta. Vanhemmille siirretyn vastuun, huolen ja vaivan lisäksi siinä ei ole myöskään huomioitu niitä perheitä, jotka muuttavat vaarattomaksi virheellisesti luokitellun tien varteen, eivätkä yllättäen saakaan lapselleen koulukyytiä, koska virheellinen tien turvallisuusmäärittäminen on jätetty voimaan.

Esitän, että Koululiitu-päätöksessä vaarallisista turvalliseksi muutetut tiet käydään kaikki kunnan puolesta tarkastamassa (yhteistyössä poliisin, ELYn ja muiden vastuullisten tahojen kanssa) ja asukkaat osallistetaan arviointiin kysymällä heiltä myös keliolosuhteista tai vuodenajoista riippuvaisista vaaranpaikoista. Esitän myös, että kasvatus- ja sivistyslautakunta, sekä muut halukkaat luottamushenkilöt käyvät turvallisuuskävelyillä alueilla, kuten vanhemmat ovat ehdottaneet mm. Rusutjärven koulun vanhempainkerhon aloitteessa.

Tätä ei voi jättää vain vanhempien harteille."

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 21.09.2021, § 89

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen, Katja Elo

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi, katja.elo@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö, kehittämispäällikkö

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Tuusulan kunnan sivistyksen toimialueella todettiin tarve koulumatkojen vaarallisten teiden luettelon tarkastamiseen ja päivittämiseen. Vaarallisten teiden luokittelua on tehty aikojen saatossa eri perustein, joten tulevaisuuden suunnittelua ja koulukuljetusten tasapuolista järjestämistä varten tarvitaan reaaliaikainen ohjelma, joka päivittyy säännöllisesti ja tarkastelee Tuusulan kunnan jokaista tieosuutta samoin perustein.

Ramboll Oy:ltä tilattiin selvitys keväällä 2020 koskien Tuusulan kunnan vaarallisten teiden luokittelua ja uusia koulukuljetusperiaatteita. Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetusperiaatteista ja Koululiitu-ohjelman käyttöönotosta 1.8.2021 alkaen.

Koululiitu-ohjelma toimii laskentakaavalla, joka huomioi seuraavat asiat: tien toiminnallinen luokka, arkipäivän keskivuorokausiliikenne yhteensä / raskas liikenne, nopeusrajoitukset, piennarleveydet, päällystetyn pientareen leveys, tien reunan käyttömahdollisuus, asutus, näkemäprosentti 300 m matkalla, kevyenliikenteen väylät, teiden valaistus ja hoitoluokka, tien päällyste, tien ylitystapa. Ohjelma asettaa tien osat keskinäiseen järjestykseen turvattuun mukaan, jotta koulumatkojen turvallisuuden arviointi on:

- tasapuolinen kaikille oppilaille
- objektiivinen
- eri ikäisten oppilaiden väliset erot huomioitavissa

Ohjelma saa tietonsa tierekisteristä, joka on Väylä-viraston ylläpitämä tietokanta maanteiden ominaisuuksista. Tietokanta päivittyy kerran vuodessa.

Menetelmässä käytettävä laskentakaava perustuu kolmeen toisiaan täydentävään lähtökohtaan:

1. Tilastollinen vaarallisuus, eli eri tekijöiden laskennallinen merkitys lasten liikenneonnettomuuksissa
2. Lasten kokema vaarallisuus eli liikennepsykologien näkemys muuttujien keskinäisistä painoarvoista
3. Kuntien ja poliisin kokemusperäinen tieto vaarallisuuden arvioinnista

Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista 5 pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kulkeminen turvatonta tieosaa alle 100 metrin matkan lähimmälle bussipysäkille, pyörätielle tai turvalliselle väylälle ja tien ylittäminen esimerkiksi linja-autopysäkille tai kotiliittymästä tien yli pyörätielle arvioidaan tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen käyttösuositusten mukaisesti.

Sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen lisätietoihin perustuen on tarkasteltu uudelleen tietyt tieosuudet saadun palautteen takia. Seuraavat lisäykset täydentävät Koululiidun arviointeja:

Esi-9.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Ridasjärventie (siltä osin kun nopeusrajoitus on 80 km/h ja kevyenliikenteen väylä puuttuu)

Esi-6.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Kellokoskentie Linjamäen koululta pohjoiseen/pyörätien päättymisen jälkeen)
- Linjatie (välillä Vanha Valtatie-Vanha Lahdentie)
- Rusutjärventie (siltä osin kun kevyenliikenteen väylä puuttuu)
- Siippoontie
- Vanha Hämeentie
- Vanhankylän koulutie

Esi-4.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Hynnänkorventie
- Kaunisnummentie
- Nummitie
- Nuppulinnantie
- Jäniksenlinnantie
- Pertuntie (siltä osin kun kevytliikenteen väylä puuttuu)

Esi-2.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Vanhan Valtatien ylitys Kirvesmiehentien kohdalta

Kellokosken alueen vaarallisten teiden luokitusten osalta on tarkistettu myös Mäntsälän käyttämät vaarallisten teiden luokitukset, koska Kellokosken koululle tulee vuosiluokille 7-9 mäntsäläläisiä oppilaita. Tien vaarallisuusluokitus Linjatiellä välillä Vanha Valtatie/Ohkolantie-Vanha Lahdentie/moottoritie E75 on sekä Tuusulassa että Mäntsälässä samanlainen. Mäntsälän kunta käyttää myös Koululiitu-ohjelmaa pohjana vaarallisten teiden luokittelussa.

Rehtori tekee kuljetuspäätökset lautakunnan vahvistamien kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Rehtorin kuljetuspäätöksestä on valitusoikeus hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Vain yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus, Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Sivistyksen toimialue totesi lausuntonaan hallinto-oikeudelle Linjatien vaarallisuudesta seuraavasti:

“Linjatien (välillä Vanha Valtatie - Vanha Lahdentie) vaarallisuusluokitus on määritelty vuosiluokille 1-6. Mäntsälän kunnan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

vaarallisuusluokitus kyseiselle tieosuudelle on saamamme tiedon mukaan sama. Tien vaarallisuuden arviointiin vaikuttaa tien hyvä näkyvyys (tie on suora), alhainen nopeusrajoitus (50km/h) ja tien hyvä kunto. Osa yläkoululaisista saa koulukuljetusetuuden matkan perusteella, kun koulumatkan pituus on yli 5 kilometriä." Hallinto-oikeuden päätöstä oikaisuvaatimuksen johdosta ei ole vielä saatu.

Sivistyksen toimialue toteaa, että jos oppilaan koulumatka on vaarallinen matkan pituudesta riippumatta, vaarallisten teiden määrittelyssä käytetään edelleen apuna Koululiitu-sovellusta lautakunnan päätöksen mukaisesti. Koululiitu-sovelluksesta saadaan ajantasaiset tiedot teiden ominaisuuksista ja kuljetuspäätökset voidaan tehdä yhdenvertaisin perustein. Koululiitu-sovellusta hyödynnetään kuljetuspäätöksissä 1.8.2021 lähtien, ja kesken lukuvuoden tehtäviä kuljetusperiaatteiden muutoksia ei pidetä oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun vuoksi kannatettavana. Koululiitu-sovelluksen käyttöönotto on vielä uusi asia, joten pitemmän kokemuksen saaminen sovelluksen hyödyntämisestä koulukuljetuspäätösten tekemisessä on tarpeen.

Tieosuuksien uudelleentarkastelua tehdään sivistyksen toimialueen hallinnossa huoltajien pyynnöstä Koululiidun arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetusperiaatteet ja koulukuljetuksia koskevat tiedot on koottu koulukuljetusoppaaseen. Koulukuljetusoppaassa on myös linkki Koululiitu-karttaan. Koulukuljetusopas on luettavissa kunnan www-sivuilla > Varhaiskasvatus ja koulutus > Perusopetus > Perusopetuksessa > Koulukuljetukset. Sivuilta on myös luettavissa tehdyt täydennykset Koululiidun arviointeihin.

Koulukuljetusopas sekä täydennykset Koululiidun arviointeihin ovat liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Kati Lepojärven ja Karita Mäensivun esittämän aloitteen 8.2.2021 § 21 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lautakunta päätti lisäksi ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet.

Kunnanhallitus, 27.09.2021, § 370

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun Kati Lepojärvi ehdotti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi. Esitys raukesi kannattamattomana.

Tuija Reinikainen ehdotti Ari Nymanin kannattamana, että lisätään päätösehdotukseen lautakunnan päättämä kohta, että lautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty kannatettu muutosesitys, asia on ratkaistava äänestämällä. Kunnanhallitus hyväksyi puheenjohtajan äänestysesityksen, että ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta äänestävät "jaa" ja ne, jotka kannattavat Tuija Reinikaisen tekemää muutosehdotusta äänestävät "ei".

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 5 "jaa" ääni (Outi Huusko, Kalle Ikkela, Ulla Rosenqvist, Kim Kiuru, Lilli Salmi 6 "ei" ääntä (Tuija Reinikainen, Aila Koivunen, Jari Immonen, Ari Koponen, Ari Nyman, Raimo Stenvall),) ja 2 "tyhjä" (Kati Lepojärvi, Riitta Sedig).

Äänin 6 - 5 kunnanhallitus päätti, että päätösehdotukseksi tuli kannatettu muutosehdotus.

Ehdotus

Esittelijä: Kalle Ikkela, pormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittämän ja Karita Mäensivun allekirjoittaman aloitteen 8.2.2021 § 21 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- todeta, että lautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet.
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven ja Karita Mäensivun esittämän aloitteen 8.2.2021 § 21 tulleen käsitellyksi.

Kati Lepojärvi jätti päätöksestä eriävän mielipiteen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittämän ja Karita Mäensivun allekirjoittaman aloitteen 8.2.2021 § 21 tulleen käsitellyksi.

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun Kati Lepojärvi teki Hanna Catanin, Matti Alangon ja Johanna Sipiläisen kannattamana seuraavan palautusesityksen:

"Esitän asian palauttamista kiireellisenä valmisteluun siten, että - Koululiitua algoritmia käytetään jatkossa vain apuvälineenä, ei yksinomaisena tietolähteenä kouluteiden turvallisuuden määrittämisessä, - että kouluteiden turvallisuuden arviointia ja turvallisuuspuutteista valittamisvelvoitetta ei aseteta vanhempien vastuulle, vaan kunta sitoutuu varmistamaan kaikkien kouluteidensä turvallisuuden omin toimin, - ja, että Koululiituprosessin käyttöönotossa kaikille turvattomista turvallisiksi Koululiitua algoritmin myötä muutetuille teille tulisi tehdä turvallisuusselvitys, kattaen kohdekatselmukset, huomioiden myös huonot keliolosuhteet, ja vasta sitten määrittää teille tai tien osille lopullinen turvallisuus-/turvattomuusmääritys. Aiemmin kymmeniä vuosia käytössä olleet koulukuljetuserusteet muodostavat hyvän viitekehysten Koululiitu-algoritmin muodostamalle turvallisuusdatalle. Lisäksi teiden turvallisuusmääritysprosessissa tulee vanhempien lisäksi muille alueella asuville ja asianosaisille antaa mahdollisuus lausua näkemyksensä, jotka otetaan prosessissa huomioon."

Päätös

Valtuusto päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 24.05.2022, § 53

Valmistelija / lisätiedot:
Markus Torvinen
markus.torvinen@tuusula.fi
opetuspäällikkö

Liitteet

- 1 Koulukuljetusopas_24.11.2021_alkaen
- 2 Kunnan tekemät lisäykset Koululiidun arviointiin 1.12.2021

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetuseriaatteista ja Koululiitu-sovelluksen käyttöönotosta 1.8.2021 alkaen.

Kokouksessaan 23.11.2021 kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti, että koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa käytetään apuna Koululiitu-sovellusta. Lisäksi kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti esittää tekniselle lautakunnalle Linjatien kevyen liikenteen väylän toteuttamista yhdessä Mäntsälän kanssa ja Linjatien turvallisuuden lisäämistä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

hidasteilla ja nopeusvalvonnalla. Lisäksi lautakunta päätti esittää sivistyksen hallinnolle, että se käy neuvottelua Rambollin kanssa Koululiitu-palvelun tuottamisesta.

Koululiitu-sovelluksesta saadaan tiedot teiden ominaisuuksista Liikenneviraston ylläpitämästä tierekisteristä. Tiekisterin tiedot päivittyvät kerran vuodessa Koululiitu-sovellukseen. Tietöiden tai muiden tilapäisten tieolosuhteiden muutosten vuoksi on tärkeää, että tieosuuksien tarkastelua tehdään tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu -sovelluksen arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetuspäätökset tehdään kasvatus- ja sivistyslautakunnan määrittelemien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti ja päätökset tehdään yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen.

Koulumatkan vaarallisuuden arviointi, Linjatie

Yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus hallinto-oikeuteen. Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Helsingin hallinto-oikeus on tehnyt päätöksen kyseistä koulukuljetuspäätöstä koskevasta valituksesta 1.2.2022. Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että

”Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin (542/2018) mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Perusopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Tuusulan koulukuljetusoppaan 16.6.2020 mukaan kunta järjestää peruskoulun oppilaille maksuttoman kuljetuksen, tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos 3.–9. luokan oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli viisi kilometriä. Koulumatkan vaarallisuuden määrittelyssä käytetään Koululiitu-sovellusta. Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista viisi pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Tuusulan kunnan selvityksen mukaan koulumatka Linjatietä pitkin on turvallinen yläluokan oppilaalle Koululiitu-sovelluksella arvioiden. Kun otetaan huomioon koulureitistä esitetty selvitys, hallinto-oikeus katsoo, että matkaa XX:n kotoa kouluun ei ole pidettävä perusopetuslain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla hänelle liian vaarallisena siten, että hänelle tulisi myöntää koulukuljetus. Valituksenalaista päätöstä ei siten ole syytä muuttaa.”

Sivistyksen hallinnon linjauksen mukaan Linjatie välillä Kaukolantie-Vanha Lahdentie on määritelty vaaralliseksi 1.12.2021 alkaen lukuvuoden 2022-23 loppuun eli 2.6.2023 saakka työmaaliikenteen vuoksi. Kuljetusetuus on määritelty päättyväksi, jos tien vaarallisuusluokitus muuttuu työmaan päättymisen vuoksi tai muusta syystä. Linjatien vaarallisuutta tarkastellaan viimeistään keväällä 2023.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Kati Lepojärven ja Karita Mäensivun esittämän aloitteen 8.2.2021 § 21 tulleen käsitellyksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 76,31.05.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 91,21.09.2021

Kunnanhallitus, § 372,27.09.2021

Valtuusto, § 154,08.11.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 54, 24.05.2022

§ 54

Koulumatkojen vaarallisuuden arvioiminen, aloite

TUUDno-2021-1401

Valtuusto, 31.05.2021, § 76

Matti Alanko esitti seuraavan aloitteen:

"Koululiitu ei tunnista riittävän hyvin oikeasti vaarallisia kohtia. Sivistystoimen viranhaltijoilla ei ole halua tai ammattitaitoa vaarallisuuden arvioimiseksi, joten se on jätetty konsulteille. Siksi teen aloitteen, että muutetaan ennen koululiidun käyttöönottoa vaarallisiksi luokiteltujen kohteiden status turvalliseksi vasta sen jälkeen, kun riittävät muutokset turvallisuuden parantamiseksi on tehty. Esimerkkeinä Mangsin risteys Ruotsinkylässä ja Linjatie Kellokoskella. Kumpaankaan kohteeseen ei ole vuosikausiin muutoksia tehty ja asukkaat kyllä tietävät näiden paikkojen vaarallisuuden. Vaarallisuuden arvioimisen yhteydessä kyseisillä paikoilla on myös käytävä niinä aikoina, kun lapset koulumatkaansa kulkevat."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 21.09.2021, § 91

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen, Katja Elo

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi, katja.elo@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö, kehittämispäällikkö

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Tuusulan kunnan sivistyksen toimialueella todettiin tarve koulumatkojen vaarallisten teiden luettelon tarkastamiseen ja päivittämiseen. Vaarallisten teiden luokittelua on tehty aikojen saatossa eri perustein, joten tulevaisuuden suunnittelua ja koulukuljetusten tasapuolista järjestämistä varten tarvitaan reaaliaikainen ohjelma, joka päivittyy säännöllisesti ja tarkastelee Tuusulan kunnan jokaista tieosuutta samoin perustein.

Ramboll Oy:ltä tilattiin selvitys keväällä 2020 koskien Tuusulan kunnan vaarallisten teiden luokittelua ja uusia koulukuljetusperiaatteita. Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetusperiaatteista ja Koululiitu-ohjelman käyttöönotosta 1.8.2021 alkaen.

Koululiitu-ohjelma toimii laskentakaavalla, joka huomioi seuraavat asiat: tien toiminnallinen luokka, arkipäivän keskivuorokausiliikenne yhteensä / raskas liikenne,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

nopeusrajoitukset, piennarleveyydet, päällystetyn pientareen leveys, tien reunan käyttömahdollisuus, asutus, näkemäprosentti 300 m matkalla, kevyenliikenteen väylät, teiden valaistus ja hoitoluokka, tien päällyste, tien ylitystapa. Ohjelma asettaa tien osat keskinäiseen järjestykseen turvattuun mukaan, jotta koulumatkojen turvallisuuden arviointi on:

- tasapuolinen kaikille oppilaille
- objektiivinen
- eri ikäisten oppilaiden väliset erot huomioitavissa

Ohjelma saa tietonsa tierekisteristä, joka on Väylä-viraston ylläpitämä tietokanta maanteiden ominaisuuksista. Tietokanta päivittyy kerran vuodessa.

Menetelmässä käytettävä laskentakaava perustuu kolmeen toisiaan täydentävään lähtökohtaan:

1. Tilastollinen vaarallisuus, eli eri tekijöiden laskennallinen merkitys lasten liikenneonnettomuuksissa
2. Lasten kokema vaarallisuus eli liikennepsykologien näkemys muuttujien keskinäisistä painoarvoista
3. Kuntien ja poliisin kokemusperäinen tieto vaarallisuuden arvioinnista

Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista 5 pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Kulkeminen turvatonta tieosaa alle 100 metrin matkan lähimmälle bussipysäkillä, pyörätielle tai turvalliselle väylälle ja tien ylittäminen esimerkiksi linja-autopysäkillä tai kotiliittymästä tien yli pyörätielle arvioidaan tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen käyttösuositusten mukaisesti.

Sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen lisätietoihin perustuen on tarkasteltu uudelleen tietyt tieosuudet saadun palautteen takia. Seuraavat lisäykset täydentävät Koululiidun arviointeja:

Esi-9.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Ridasjärventie (siltä osin kun nopeusrajoitus on 80 km/h ja kevyenliikenteen väylä puuttuu)

Esi-6.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Kellokoskentie Linjamäen koululta pohjoiseen/pyörätien päättymisen jälkeen)
- Linjatietie (välillä Vanha Valtatie-Vanha Lahdentie)
- Rusutjärventie (siltä osin kun kevyenliikenteen väylä puuttuu)
- Siippoontie
- Vanha Hämeentie
- Vanhankylän koulutie

Esi-4.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Hynnänkorventie
- Kaunisnummentie
- Nummitie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Nuppulinnantie
- Jäniksenlinnantie
- Pertuntie (siltä osin kun kevytliikenteen väylä puuttuu)

Esi-2.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Vanhan Valtatien ylitys Kirvesmiehentien kohdalta

Kellokosken alueen vaarallisten teiden luokitusten osalta on tarkistettu myös Mäntsälän käyttämät vaarallisten teiden luokitukset, koska Kellokosken koululle tulee vuosiluokille 7-9 mäntsäläläisiä oppilaita. Tien vaarallisuusluokitus Linjatiellä välillä Vanha Valtatie/Ohkolantie-Vanha Lahdentie/moottoritieE75 on sekä Tuusulassa että Mäntsälässä samanlainen. Mäntsälän kunta käyttää myös Koululiitu-ohjelmaa pohjana vaarallisten teiden luokittelussa.

Rehtori tekee kuljetuspäätökset lautakunnan vahvistamien kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Rehtorin kuljetuspäätöksestä on valitusoikeus hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Vain yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus, Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Sivistyksen toimialue totesi lausuntonaan hallinto-oikeudelle Linjatien vaarallisuudesta seuraavasti:

“Linjatien (välillä Vanha Valtatie - Vanha Lahdentie) vaarallisuusluokitus on määritelty vuosiluokille 1-6. Mäntsälän kunnan vaarallisuusluokitus kyseiselle tieosuudelle on saamamme tiedon mukaan sama. Tien vaarallisuuden arviointiin vaikuttaa tien hyvä näkyvyys (tie on suora), alhainen nopeusrajoitus (50km/h) ja tien hyvä kunto. Osa yläkoululaisista saa koulukuljetusetuuden matkan perusteella, kun koulumatkan pituus on yli 5 kilometriä.” Hallinto-oikeuden päätöstä oikaisuvaatimuksen johdosta ei ole vielä saatu.

Sivistyksen toimialue toteaa, että jos oppilaan koulumatka on vaarallinen matkan pituudesta riippumatta, vaarallisten teiden määrittelyssä käytetään edelleen apuna Koululiitu-sovellusta lautakunnan päätöksen mukaisesti. Koululiitu-sovelluksesta saadaan ajantasaiset tiedot teiden ominaisuuksista ja kuljetuspäätökset voidaan tehdä yhdenvertaisin perustein. Koululiitu-sovellusta hyödynnetään kuljetuspäätöksissä 1.8.2021 lähtien, ja kesken lukuvuoden tehtäviä kuljetusperiaatteiden muutoksia ei pidetä oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun vuoksi kannatettavana. Koululiitu-sovelluksen käyttöönotto on vielä uusi asia, joten pitemmän kokemuksen saaminen sovelluksen hyödyntämisestä koulukuljetuspäätösten tekemisessä on tarpeen.

Tieosuuksien uudelleentarkastelua tehdään sivistyksen toimialueen hallinnossa huoltajien pyynnöstä Koululiidun arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetusperiaatteet ja koulukuljetuksia koskevat tiedot on koottu koulukuljetusoppaaseen. Koulukuljetusoppaassa on myös linkki Koululiitu-karttaan. Koulukuljetusopas on luettavissa kunnan [www-sivuilla](#) › Varhaiskasvatus ja koulutus › Perusopetus › Perusopetuksessa › Koulukuljetukset. Sivuilta on myös luettavissa tehdyt täydennykset Koululiidun arviointeihin.

Koulukuljetusopas sekä täydennykset Koululiidun arviointeihin ovat liitteenä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Matti Alangon esittämän aloitteen 31.5.2021 § 76 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lautakunta päätti lisäksi ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetuseriaatteet.

Kunnanhallitus, 27.09.2021, § 372

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö

Pormestari muutti päätöstehtävästään seuraavaan muotoon:

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- todeta, että kasvatus- ja sivistyslautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetuseriaatteet
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Matti Alangon esittämän aloitteen 31.5.2021 § 76 tulleen käsitellyksi.

Ehdotus

Esittelijä: Kalle Ikkela, pormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- todeta, että kasvatus- ja sivistyslautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetuseriaatteet
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Matti Alangon esittämän aloitteen 31.5.2021 § 76 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus hyväksyttiin.

Valtuusto, 08.11.2021, § 154

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Matti Alangon esittämän aloitteen 31.5.2021 § 76 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Valtuusto päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 24.05.2022, § 54

Valmistelija / lisätiedot:

Markus Torvinen
markus.torvinen@tuusula.fi
opetuspäällikkö

Liitteet

- 1 Koulukuljetusopas_24.11.2021_alkaen
- 2 Kunnan tekemät lisäykset Koululiidun arviointiin 1.12.2021

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetusperiaatteista ja Koululiitu-sovelluksen käyttöönotosta 1.8.2021 alkaen.

Kokouksessaan 23.11.2021 kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti, että koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa käytetään apuna Koululiitu-sovellusta. Lisäksi kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti esittää tekniselle lautakunnalle Linjatien kevyen liikenteen väylän toteuttamista yhdessä Mäntsälän kanssa ja Linjatien turvallisuuden lisäämistä hidasteilla ja nopeusvalvonnalla. Lisäksi lautakunta päätti esittää sivistyksen hallinnolle, että se käy neuvottelua Rambollin kanssa Koululiitu-palvelun tuottamisesta.

Koululiitu-sovelluksesta saadaan tiedot teiden ominaisuuksista Liikenneviraston ylläpitämästä tierekisteristä. Tierekisterin tiedot päivittyvät kerran vuodessa Koululiitu-sovellukseen. Tietöiden tai muiden tilapäisten tieolosuhteiden muutosten vuoksi on tärkeää, että tieosuuksien tarkastelua tehdään tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu -sovelluksen arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetuspäätökset tehdään kasvatus- ja sivistyslautakunnan määrittelemien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti ja päätökset tehdään yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen.

Koulumatkan vaarallisuuden arviointi, Linjatie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus hallinto-oikeuteen. Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Helsingin hallinto-oikeus on tehnyt päätöksen kyseistä koulukuljetuspäätöstä koskevasta valituksesta 1.2.2022. Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että

“Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin (542/2018) mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Perusopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Tuusulan koulukuljetusoppaan 16.6.2020 mukaan kunta järjestää peruskoulun oppilaille maksuttoman kuljetuksen, tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos 3.-9. luokan oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli viisi kilometriä. Koulumatkan vaarallisuuden määrittelyssä käytetään Koululiitu-sovellusta. Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista viisi pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Tuusulan kunnan selvityksen mukaan koulumatka Linjatietä pitkin on turvallinen yläluokan oppilaalle Koululiitu-sovelluksella arvioiden. Kun otetaan huomioon koulureitistä esitetty selvitys, hallinto-oikeus katsoo, että matkaa XX:n kotoa kouluun ei ole pidettävä perusopetuslain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla hänelle liian vaarallisena siten, että hänelle tulisi myöntää koulukuljetus. Valituksenalaista päätöstä ei siten ole syytä muuttaa.”

Sivistyksen hallinnon linjauksen mukaan Linjatie välillä Kaukolantie-Vanha Lahdentie on määriteltä vaaralliseksi 1.12.2021 alkaen lukuvuoden 2022-23 loppuun eli 2.6.2023 saakka työmaaliikenteen vuoksi. Kuljetusetuus on määriteltä päättyväksi, jos tien vaarallisuusluokitus muuttuu työmaan päättymisen vuoksi tai muusta syystä. Linjatien vaarallisuutta tarkastellaan viimeistään keväällä 2023.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Matti Alangon esittämän aloitteen 31.5.2021 § 76 tulleen käsitellyksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 21,08.02.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 90,21.09.2021

Kunnanhallitus, § 371,27.09.2021

Valtuusto, § 153,08.11.2021

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 55, 24.05.2022

§ 55

Lausunto 1.8.2021 voimaan tulevaan koulukuljetusoppaaseen, aloite

TUUDno-2021-305

Valtuusto, 08.02.2021, § 21

Valtuuston puheenjohtaja Kati Lepojärvi luki hänelle jätetyn Rusutjärven koulun vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n lausunnot 1.8.2021 voimaan tulevaan koulukuljetusoppaaseen:

Rusutjärven koulun vanhempainkerho ry:n lausunto:

Rusutjärven koulun vanhempien edustajina haluamme ilmaista syvän huolemme uuden 1.8.2021 voimaan tulevan koulukuljetusoppaan mukana tuomista muutoksista lastemme koulukyyteihin. Vastustamme muutoksia ja vaadimme, että ne käsitellään uudestaan tieosuus kerrallaan.

Viitaten kasvatus- ja koulutuslautakunnan 22.04.2014 valmistamaan koulukuljetusoppaan liitteeseen s.11, jossa listataan vaaralliseksi luokitellut tiet, päättyy lauseeseen 'Mikäli vaaralliseksi luokitellulle tieosuudelle valmistuu kevytväylä, suojatie tai alikulku poistuu tieosuus vaarallisten teiden luettelosta'. Mitään näistä mainituista ei ole valmistunut niille tieosuuksille mitkä nyt ollaan muuttamassa vaarallisesta ei vaaralliseksi. Miten on mahdollista, että nyt vaarallisuuden määrittelyyn käytetty Koululiitu-ohjelma onkin eri mieltä kunnan/poliisin tekemän aiemman arvion kanssa? Koululiitu-ohjelman kehittäneen Ramboll Finland Oy:n projektipäällikkö Teemu Kinnunen on jo vuonna 2012 kommentoinut Ylelle, että Koululiitu on vain yksi arviointimenetelmä muiden ohessa. Hän painotti, ettei päätöksiä koulukyydin myöntämisestä pidä tehdä pelkästään ohjelman tekemien arvioiden perusteella.

Perusopetuslaissa säädetään 'Perusopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen, kun matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi'. Kuten yllä todettu, mitään parannuksia koulumme oppilaiden koulumatkojen tieosuuksiin ei ole tapahtunut, joten vaadimme muutosten kumoamista näillä perusteilla.

Liitteenä lastemme vanhempien, Rusutjärvi-seuran sekä kyläläisten kannanottoja asiaan.

Kutsumme teidät kuntapäätäjät sekä virkamiehet mukaamme turvallisuuskävelyille kylän teille katsomaan tilannetta niin aikuisen kuin lapsenkin silmin."

Rusutjärvi-seura ry:n lausunto:

Rusutjärvi-seura ry:n yksi tarkoitus on edistää ja ylläpitää kyläläistensä hyvinvointia. Seuralle ovat tärkeitä kaikki kyläläiset vauvasta vaariin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Erittäin huolissamme olemme seuranneet Tuusulan kunnan Koululiitu-järjestelmään perustuvan kouluteiden vaarallisuuden arvioinnin aiheuttamaa koulukyytien mahdollista poistamista useilta perheiltä kylämme alueella. Rusutjärvi-seura ry on tehnyt vuonna 2017 kyläsuunnitelman, jossa jo silloin todetaan kevyenliikenteen väylien olevan riittämättömät, teiden reunojen olevan vaarallisia niin kävelijöille kuin polkupyöräilijöillekin, nopeuksien olevan liian kovia, teiden valaistuksen olevan puutteellista sekä teiden olevan huonokuntoisia. Näihin edellä mainittuihin asioihin ei ole tullut kuluneiden neljän vuoden aikana parannuksia. Koululiitu-järjestelmän arvioinnin mukaan kylämme alueella lähes kaikki tiet ovat luokiteltu "vaara, ei kenellekään".

Näihin teihin lukeutuu esimerkiksi Hämeentien(tienro.45) ylitys sekä Nummitie, joka on osin valaisematon.

Toivoisimme kunnan päättäjiä tutustumaan Rusutjärven tiestöön ja arvioimaan tilannetta uudelleen teiden todellisen kunnon sekä vaarallisuuden perusteella. Turvallinen koulumatka tulisi olla jokaisen lapsen oikeus."

Litteenä vetoamus koulukyytien säilyttämiseksi Rusutjärvellä*****.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 21.09.2021, § 90

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen, Katja Elo

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi, katja.elo@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö, kehittämispäällikkö

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Tuusulan kunnan sivistyksen toimialueella todettiin tarve koulumatkojen vaarallisten teiden luettelon tarkastamiseen ja päivittämiseen. Vaarallisten teiden luokittelua on tehty aikojen saatossa eri perustein, joten tulevaisuuden suunnittelua ja koulukuljetusten tasapuolista järjestämistä varten tarvitaan reaaliaikainen ohjelma, joka päivittyy säännöllisesti ja tarkastelee Tuusulan kunnan jokaista tieosuutta samoin perustein.

Ramboll Oy:ltä tilattiin selvitys keväällä 2020 koskien Tuusulan kunnan vaarallisten teiden luokittelua ja uusia koulukuljetusperiaatteita. Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetusperiaatteista ja Koululiitu-ohjelman käyttöönotosta 1.8.2021 alkaen.

Koululiitu-ohjelma toimii laskentakaavalla, joka huomioi seuraavat asiat: tien toiminnallinen luokka, arkipäivän keskivuorokausiliikenne yhteensä / raskas liikenne, nopeusrajoitukset, piennarleveyydet, päällystetyn pientareen leveys, tien reunan käyttömahdollisuus, asutus, näkemäprosentti 300 m matkalla, kevyenliikenteen väylät,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

teiden valaistus ja hoitoluokka, tien päällyste, tien ylitystapa. Ohjelma asettaa tien osat keskinäiseen järjestykseen turvattuutensa mukaan, jotta koulumatkojen turvallisuuden arviointi on:

- tasapuolinen kaikille oppilaille
- objektiivinen
- eri ikäisten oppilaiden väliset erot huomioitavissa

Ohjelma saa tietonsa tierekisteristä, joka on Väylä-viraston ylläpitämä tietokanta maanteiden ominaisuuksista. Tietokanta päivittyy kerran vuodessa.

Menetelmässä käytettävä laskentakaava perustuu kolmeen toisiaan täydentävään lähtökohtaan:

1. Tilastollinen vaarallisuus, eli eri tekijöiden laskennallinen merkitys lasten liikenneonnettomuuksissa
2. Lasten kokema vaarallisuus eli liikennepsykologien näkemys muuttujien keskinäisistä painoarvoista
3. Kuntien ja poliisin kokemusperäinen tieto vaarallisuuden arvioinnista

Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista 5 pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Kulkeminen turvatonta tieosaa alle 100 metrin matkan lähimmälle bussipysäkillä, pyörätielle tai turvalliselle väylälle ja tien ylittäminen esimerkiksi linja-autopysäkillä tai kotiliittymästä tien yli pyörätielle arvioidaan tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen käyttösuositusten mukaisesti.

Sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu-sovelluksen lisätietoihin perustuen on tarkasteltu uudelleen tietyt tieosuudet saadun palautteen takia. Seuraavat lisäykset täydentävät Koululiidun arviointeja:

Esi-9.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Ridasjärventie (siltä osin kun nopeusrajoitus on 80 km/h ja kevyenliikenteen väylä puuttuu)

Esi-6.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Kellokoskentie Linjamäen koululta pohjoiseen/pyörätien päättymisen jälkeen)
- Linjatie (välillä Vanha Valtatie-Vanha Lahdentie)
- Rusutjärventie (siltä osin kun kevyenliikenteen väylä puuttuu)
- Siippoontie
- Vanha Hämeentie
- Vanhankylän koulutie

Esi-4.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Hynnänkorventie
- Kaunisnummentie
- Nummitie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Nuppulinnantie
- Jäniksenlinnantie
- Pertuntie (siltä osin kun kevytliikenteen väylä puuttuu)

Esi-2.-luokkalaisille vaaralliseksi luokitellut tiet:

- Vanhan Valtatien ylitys Kirvesmiehentien kohdalta

Kellokosken alueen vaarallisten teiden luokitusten osalta on tarkistettu myös Mäntsälän käyttämät vaarallisten teiden luokitukset, koska Kellokosken koululle tulee vuosiluokille 7-9 mäntsäläläisiä oppilaita. Tien vaarallisuusluokitus Linjatiellä välillä Vanha Valtatie/Ohkolantie-Vanha Lahdentie/moottoritieE75 on sekä Tuusulassa että Mäntsälässä samanlainen. Mäntsälän kunta käyttää myös Koululiitu-ohjelmaa pohjana vaarallisten teiden luokittelussa.

Rehtori tekee kuljetuspäätökset lautakunnan vahvistamien kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Rehtorin kuljetuspäätöksestä on valitusoikeus hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Vain yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus, Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Sivistyksen toimialue totesi lausuntonaan hallinto-oikeudelle Linjatien vaarallisuudesta seuraavasti:

“Linjatien (välillä Vanha Valtatie - Vanha Lahdentie) vaarallisuusluokitus on määritelty vuosiluokille 1-6. Mäntsälän kunnan vaarallisuusluokitus kyseiselle tieosuudelle on saamamme tiedon mukaan sama. Tien vaarallisuuden arviointiin vaikuttaa tien hyvä näkyvyys (tie on suora), alhainen nopeusrajoitus (50km/h) ja tien hyvä kunto. Osa yläkoululaisista saa koulukuljetusetuuden matkan perusteella, kun koulumatkan pituus on yli 5 kilometriä.” Hallinto-oikeuden päätöstä oikaisuvaatimuksen johdosta ei ole vielä saatu.

Sivistyksen toimialue toteaa, että jos oppilaan koulumatka on vaarallinen matkan pituudesta riippumatta, vaarallisten teiden määrittelyssä käytetään edelleen apuna Koululiitu-sovellusta lautakunnan päätöksen mukaisesti. Koululiitu-sovelluksesta saadaan ajantasaiset tiedot teiden ominaisuuksista ja kuljetuspäätökset voidaan tehdä yhdenvertaisin perustein. Koululiitu-sovellusta hyödynnetään kuljetuspäätöksissä 1.8.2021 lähtien, ja kesken lukuvuoden tehtäviä kuljetusperiaatteiden muutoksia ei pidetä oppilaiden yhdenvertaisen kohtelun vuoksi kannatettavana. Koululiitu-sovelluksen käyttöönotto on vielä uusi asia, joten pitemmän kokemuksen saaminen sovelluksen hyödyntämisestä koulukuljetuspäätösten tekemisessä on tarpeen.

Tieosuuksien uudelleentarkastelua tehdään sivistyksen toimialueen hallinnossa huoltajien pyynnöstä Koululiidun arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetusperiaatteet ja koulukuljetuksia koskevat tiedot on koottu koulukuljetusoppaaseen. Koulukuljetusoppaassa on myös linkki Koululiitu-karttaan. Koulukuljetusopas on luettavissa kunnan [www-sivuilla](#) › Varhaiskasvatus ja koulutus › Perusopetus › Perusopetuksessa › Koulukuljetukset. Sivuilta on myös luettavissa tehdyt täydennykset Koululiidun arviointeihin.

Koulukuljetusopas sekä täydennykset Koululiidun arviointeihin ovat liitteenä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Kati Lepojärven esittämän Rusutjärven vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n aloitteen 8.2.2021 § 12 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lautakunta päätti lisäksi ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet.

Kunnanhallitus, 27.09.2021, § 371

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Simons, Markus Torvinen

tiina.simons@tuusula.fi, markus.torvinen@tuusula.fi

sivistysjohtaja, opetuspäällikkö

Pormestari muutti päätöstehtävästään seuraavaan muotoon:

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- todeta, että kasvatus- ja sivistyslautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittämän Rusutjärven vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n aloitteen 8.2.2021 § 12 tulleen käsitellyksi.

Ehdotus

Esittelijä: Kalle Ikkela, pormestari

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- todeta, että kasvatus- ja sivistyslautakunta ottaa käsittelyyn lokakuussa pykäläasiana Koulukuljetusoppaan päivityksen ja kuljetusperiaatteet
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittämän Rusutjärven vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n aloitteen 8.2.2021 § 12 tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valtuusto, 08.11.2021, § 153

Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittämän Rusutjärven vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n aloitteen 8.2.2021 § 12 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Valtuusto päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 24.05.2022, § 55

Valmistelija / lisätiedot:

Markus Torvinen
markus.torvinen@tuusula.fi
opetuspäällikkö

Liitteet

- 1 Koulukuljetusopas_24.11.2021_alkaen
- 2 Kunnan tekemät lisäykset Koululiidun arviointiin 1.12.2021

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 16.6.2020 uusista koulukuljetusperiaatteista ja Koululiitu-sovelluksen käyttöön otosta 1.8.2021 alkaen.

Kokouksessaan 23.11.2021 kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti, että koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa käytetään apuna Koululiitu-sovellusta. Lisäksi kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti esittää tekniselle lautakunnalle Linjatien kevyen liikenteen väylän toteuttamista yhdessä Mäntsälän kanssa ja Linjatien turvallisuuden lisäämistä hidasteilla ja nopeusvalvonnalla. Lisäksi lautakunta päätti esittää sivistyksen hallinnolle, että se käy neuvottelua Rambollin kanssa Koululiitu-palvelun tuottamisesta.

Koululiitu-sovelluksesta saadaan tiedot teiden ominaisuuksista Liikenneviraston ylläpitämästä tierekisteristä. Tierekisterin tiedot päivittyvät kerran vuodessa Koululiitu-sovellukseen. Tietöiden tai muiden tilapäisten tieolosuhteiden muutosten vuoksi on tärkeää, että tieosuuksien tarkastelua tehdään tarvittaessa sivistyksen toimialueen hallinnossa Koululiitu -sovelluksen arviointeihin ja lisätietoihin perustuen.

Koulukuljetuspäätökset tehdään kasvatus- ja sivistyslautakunnan määrittelemien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti ja päätökset tehdään yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen.

Koulumatkan vaarallisuuden arviointi, Linjatie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Yhdestä keväällä 2021 tehdystä kuljetuspäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus hallinto-oikeuteen. Oikaisuvaatimus koski Kellokosken yläkoulun oppilaan kuljetuspäätöstä ja Linjatien vaarallisuutta. Helsingin hallinto-oikeus on tehnyt päätöksen kyseistä koulukuljetuspäätöstä koskevasta valituksesta 1.2.2022. Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että

“Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin (542/2018) mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Perusopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Tuusulan koulukuljetusoppaan 16.6.2020 mukaan kunta järjestää peruskoulun oppilaille maksuttoman kuljetuksen, tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos 3.-9. luokan oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli viisi kilometriä. Koulumatkan vaarallisuuden määrittelyssä käytetään Koululiitu-sovellusta. Tuusulassa käytetään koko vuoden talviajan suosituksen mukaista viisi pistettä alhaisempaa raja-arvoa.

Tuusulan kunnan selvityksen mukaan koulumatka Linjatietä pitkin on turvallinen yläluokan oppilaalle Koululiitu-sovelluksella arvioiden. Kun otetaan huomioon koulureitistä esitetty selvitys, hallinto-oikeus katsoo, että matkaa XX:n kotoa kouluun ei ole pidettävä perusopetuslain 32 §:n 1 momentissa tarkoitettulla tavalla hänelle liian vaarallisena siten, että hänelle tulisi myöntää koulukuljetus. Valituksenalaista päätöstä ei siten ole syytä muuttaa.”

Sivistyksen hallinnon linjauksen mukaan Linjatie välillä Kaukolantie-Vanha Lahdentie on määritelty vaaralliseksi 1.12.2021 alkaen lukuvuoden 2022-23 loppuun eli 2.6.2023 saakka työmaaliikenteen vuoksi. Kuljetusetuus on määritelty päättyväksi, jos tien vaarallisuusluokitus muuttuu työmaan päättymisen vuoksi tai muusta syystä. Linjatien vaarallisuutta tarkastellaan viimeistään keväällä 2023.

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Kati Lepojärven esittämän Rusutjärven vanhempainkerho ry:n ja Rusutjärvi-Seura ry:n aloitteen 8.2.2021 § 12 tulleen käsitellyksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 56

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

1. Sivistysjohtajan päätökset

11.5.2022 § 33 Täydennys Tuusulan lukion Jokelan toimipisteen lukuvuosisuunnitelmaan sekä virkamatkamääräys xxxx ja xxxxx, Oppilaskunnan hallituksen kevätretki 31.5.2022 Tallinnaan

15.05.2022 § 34 Perusopetuksen rehtori valinta, Paijalan koulu ja Rusutjärven koulu ajalle 1.8.2022-31.7.2023 xxxxx

2. Opetuspäällikön päätökset

9.5.2022 § 55 Hyrylän yläasteen erityisluokanopettajan viran täyttämättä jättäminen hakijoiden vähäisestä määrästä ja kelpoisten hakijoiden puuttumisesta sekä sisäisistä järjestelyistä johtuen

9.5.2022 § 56 Laaja-alaisen erityisopettajan valinta, Kirkonkylän koulu 1.8.2022 alkaenxxxxx

12.5.2022 § 57 Maksusitoumus Oppimis- ja ohjauskeskus Valteri, ohjauskäynnin hankinta

12.5.2022 § 58 Tutkimuslupa, Oppilaan sosiaalisen kiinnittymisen vahvistaminen luokkayhteisössä - Sosiaalisen ympäristön merkitys oppilaalle

12.5.2022 § 59 Täydennys Vanhankylän koulun lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, 6. luokan leirikoulu Helsinkiin, Rahamuseoon ja musiikkimuseo Fameen sekä Tuusulan Metsäpirtille 17.-18.5.2022

12.5.2022 § 60 Koululiikuntaliiton kreikkalais-roomalaisen painin mestaruuskilpailut Laihialla 21.-22.5.2022, avustus osallistumismaksuun ja ruokailupakettiin yht. 45€

16.5.2022 § 61 Täydennys lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, 5-6LK Tuomalan koulu, 7-20.5.2022 Pispalan nuorisokeskuksessa Kannonkoskella

16.5.2022 § 62 Täydennys lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, Klemetskog skola, 5-6. lk, 9.-10.5.2022 Solvallassa

16.5.2022 § 63 Irtisanoutuminen matemaattisten aineiden lehtorin tehtävästä, Jokelan ylä-aste 1.8.2022 alkaenxxxxx

3. Varhaiskasvatuspäällikön päätökset

10.5.2022 § 40 Varhaiskasvatuksen opettaja valinta 1.8.2022 alkaen, Nummenharjun päiväkotixxxxx

10.5.2022 § 41 Varhaiskasvatuksen opettaja valinta 1.8.2022 alkaen, Nummenharjun päiväkotixxxxx

10.5.2022 § 42 Varhaiskasvatuksen opettaja valinta 1.8.2022 alkaen, Nummenharjun päiväkotixxxxx

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

10.5.2022 § 43 Varhaiskasvatuksen lastenhoitaja valinta, Nummenharjun päiväkoti
1.8.2022 alkaenxxxxx

10.5.2022 § 44 Varhaiskasvatuksen lastenhoitaja valinta 1.8.2022 alkaen,
Nummenharjun päiväkotixxxxx

10.5.2022 § 45 Varhaiskasvatuksen lastenhoitaja valinta 1.8.2022 alkaen,
Nummenharjun päiväkotixxxxx

10.5.2022 § 46 Varhaiskasvatuksen perheohjaaja valinta ajalle 11.5.2022-31.7.2022,
Päiväkoti Maininki/Perhetupa Myötätuuli,xxxxx

10.5.2022 § 47 Irtisanoutuminen varhaiskasvatuksen opettajan tehtävästä, Mikkolan
päiväkoti, 2.9.2022 alkaenxxxxx

4. Ruokapalvelupäällikön päätös

5.5.2022 § 2 Ruokapalvelutyöntekijä valinta toistaiseksi voimassaolevaan tehtävään
25.7.2022 alkaenxxxxx

5. Rehtorin päätös

12.5.2022 § 2 Luokanopettajan tehtävään valinta ajalle 1.8.2022-4.6.2023, Pertun
kouluxxxxxx

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää olla ottamatta
viranhaltijapäätöksissä mainittuja asioita käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 57

Ilmoitusasiat

1. Kansliapäällikön päätös

26.4.2022 § 15 Sivistysjohtajan loma-ajan sijaistaminen kesällä 2022

2. Talousjohtajan päätös

28.04.2022 § 20 Kunnan edustajan nimeäminen Kuvataidekoulujen liiton vuosikokoukseen 6.5.2022xxxxx

3. Palvelussuhdepäällikön päätökset

26.4.2022 § 36 Korvauksen maksaminen Vaatu-operatiivisen työryhmän jäsenellexxxxx

26.4.2022 § 37 Varhaiskasvatussyksikön johtaja Pirjo Lehtosen nimikkeen muuttaminen varhaiskasvatuksen asiantuntijaksi

10.5.2022 § 43 Henkilökohtainen lisä, opetuksen palvelualue, lukio

10.05.2022 § 44 Lisävastuupalkkio, varhaiskasvatussyksikön johtaja xxxxx

17.05.2022 § 46 Opetustoimen muuttokorvaukset

4. Sivistysjohtajan päätökset

25.4.2022 § 30 Kellokosken yläkoulun valinnaisaineiden opetussuunnitelman muutokset

26.4.2022 § 31 Tuusulan peruskoulujen ja lukion toimipisteiden liikuntasalien, muiden koulutilojen sekä vapaa-ajan palveluiden vakiovuorojen käyttövuorot kaudelle 2022–2023

26.4.2022 § 32 Sivistyksen toimialueen palvelualuepäälliköiden kesäloma-ajan sijaistaminen 2022

5. Opetuspäällikön päätökset

22.4.2022 § 41 Irtisanoutuminen laaja-alaisen erityisopettajan tehtävästä, Pertun koulu 1.8.2022 alkaenxxxxx

22.4.2022 § 42 Irtisanoutuminen koulunkäynninohjaajan tehtävästä, Kellokosken koulu 3.6.2022 alkaenxxxxx

xxxxx22.4.2022 § 43 Irtisanoutuminen koulunkäynninohjaajan tehtävästä, Kellokosken koulu 1.7.2022 alkaenxxxxx

22.4.2022 § 44 Irtisanoutuminen joustavan perusopetuksenohjaajan tehtävästä 5.6.2022 alkaen, Hyrylän ylä-astexxxxx

22.4.2022 § 45 Täydennys Jokelan yläasteen lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, 9J-luokan leirikoulu 21.-22.4.2022 Pajulahden urheiluopistossa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

22.4.2022 § 46 Täydennys Kirkonkylän koulun lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, 6-luokkien leirikoulu 26.- 27.4.2022 Eerikkilän urheiluopistossa ja Hyvinkään Sveitsissä

22.4.2022 § 47 Tutkimuslupa, Epäsuoraan kouluväkivaltaan puuttumisen keinoja Uudenmaan alueen peruskouluissa

22.4.2022 § 48 Erityisloukanopettaja valinta, Hyrylän yläaste 1.8.2022 alkaen,xxxxx

25.4.2022 § 49 Erityisloukanopettaja valinta, Mikkolan koulu 1.8.2022 alkaenxxxxx

25.4.2022 § 50 Irtisanoutuminen teknisen työn opettajan tehtävästä 9.8.2022 alkaen, Jokelan yläastexxxxx

28.4.2022 § 51 Täydennys Ruostinkylän koulun lukuvuosisuunnitelmaan 2021-2022, 6A-luokkien leirikoulu 28.-29.4.2022 Eerikkilän urheiluopistossa

28.4.2022 § 52 Irtisanoutuminen tuntiopettajan tehtävästä,Tuusulan lukio 1.8.2022 alkaenxxxxx

28.4.2022 § 53 Irtisanoutuminen oppilaanohjauksen lehtorin tehtävästä, Hyökkälän koulu 1.8.2022 alkaenxxxxx

28.4.2022 § 54 Irtisanoutuminen luokanopettajan tehtävästä, Paijalan koulu 1.8.2022 alkaenxxxxx

6. Varhaiskasvatuspäällikön päätökset

22.4.2022 § 29 Irtisanoutuminen päiväkodin johtajan tehtävästä, Torpparin päiväkot, 6.6.2022 alkaenxxxxx

22.4.2022 § 38 Monitoimilaitteiden hankinta, päiväkot Martta Wendelin, 2 kpl Konica Bizhub C250i – värimonitoimilaitte 890,91€/kpl ja siihen lisälaitteeksi DK-516x aluskaappi 89,09€, 3 StepIT Oy:n vuokraleasingillä (48 kk)

22.4.2022 § 39 Monitoimilaitteen hankinta, Nummenharjun päiväkot, Konica Bizhub C250i – värimonitoimilaitte 890,91€ ja siihen lisälaitteeksi DK-516x aluskaappi 89,09€, 3 StepIT Oy:n vuokraleasingillä (48 kk)

7. Tuusulan Opiston rehtorin päätös

26.4.2022 § 2 Tuntiopettajien matkakustannusten korvaukset oman auton käytöstä kevätlukukaudella 2022

8. Rehtoreiden päätökset

22.4.2022 § 6 Erityisloukanopettajan valinta ajalle 1.8.2022-31.7.2023, Mikkolan kouluxxxxx

22.4.2022 § 5 Erityisloukanopettajan valinta Mikkolan koulun alueelliseen pienryhmään (steppi) ajalle 1.8.2022-31.7.2023, xxxxx

22.4.2022 § 3 Erityisloukanopettajan valinta Mikkolan koulun autismiluokalle ajalle 1.8.2022-31.7.2023xxxxx

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

22.4.2022 § 4 Erytysluokanopettajan valinta Mikkolan kouluun, toiminta-alueittain tapahtuvaan opetukseen, ajalle 1.8.2022-31.7.2023xxxx

22.4.2022 § 1 Klasslärare 1.8.2022-31.7.2023, Klemetskog skolaxxxx

27.4.2022 § 1 Määräaikaisen luokanopettajan valinta ajalle 1.8.2022-31.7.2023, Kirkonkylän kouluxxxx

22.4.2022 § 1 Luokanopettajan tehtävään valinta ajalle 1.8.2022-31.7.2023, Pertun kouluxxxx

Ehdotus

Esittelijä: Tiina Simons, sivistysjohtaja

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää merkitä ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 58

Muut asiat

Lautakunta päätti laatia seuraavan kannanoton toimitettavaksi ensisijaisesti KeuSoten kuntayhtymän valtuustolle ja hallitukselle, Hyvinvointialueen aluevaltuustolle ja hallitukselle sekä Tuusulan kunnanvaltuustolle ja hallitukselle.

Tuusulan kasvatus- ja sivistystoimen lautakunnan huoli varhaiskasvatuksen ja koulujen oppilashuollon palvelujen puolesta

Kuluneen vuoden aikana olemme saaneet palautetta perheiltä ja kouluilta, että Tuusulassa osasta kouluja puuttuu kouluterveydenhoitajia, koulukuraattoreja ja koulupsykologeja. Korona-pandemia on varmasti vaikuttanut osaltaan tilanteeseen, mutta koululaisille tehdyn terveystarkastuksen mukaan tukea tarvitaan kouluissa päivittäin. Olemme huolissamme, miten koululaisten tarvitsema moniammatillinen tuki saadaan järjestymään kaikkiin kouluihin. Koululaisille tuttuja, tukea antaneita ammattilaisia hakeutuu kuulemma nyt muihin töihin, pois Keusotesta. Oppilashuollon tuleva organisoituminen hyvinvointialueella on merkittävä muutos myös kouluille. Siihen pitää löytää yhteiset hyvät toimintatavat, jotka mahdollistavat ja motivoivat moniammatillista yhteistyötä koululaisten parhaaksi.

Samanlaista huoliviestiä palvelujen puuttumisesta tulee myös varhaiskasvatuksesta lasten vanhemmilta ja päiväkotien työntekijöiltä. Lasten oireiluun ja tuen tarpeeseen ei pystytä puuttumaan riittävän ajoissa, kun mahdollisuudet päästä keskustelemaan ammattihenkilöstön kanssa ovat lähes olemattomat. Toiminta- ja puheterapian puuttuminen nousee toistuvasti esiin, samoin kohtuuttoman pitkät jonotusajat perhepalveluihin.

Tällä hetkellä 5 oppilaitosta eli 23,4% tuusulalaisen oppilaan (1195 oppilasta) koulut ovat ilman omaa kouluterveydenhoitajaa. Tämän lisäksi ilman kouluterveydenhoitajaa ovat Kalliomaan sairaalakoulu sekä Keudan oppilaitos Tuusulassa. Tilanne kuormittaa myös muiden koulujen kouluterveydenhoitajien työtä heidän hoitaessaan näiden koulujen tehtäviä.

Ennaltaehkäisyyn ja varhaiseen tukeen panostaminen on paitsi inhimillisesti välttämätöntä myös taloudellisesti järkevää. Jotta korjaavien ja kalliiden palveluiden tarve vältetään, Keusoten alueella on syytä kiinnittää huomiota siihen, että lapsiperheiden kotipalvelua, perhetyötä, vanhemmuuden tukea, eroauttamista, tukiperheitä ja tukihenkilöitä on riittävästi saatavilla ja silloin, kun avun tarve on.

Vaadimme, että Keusote kiinnittää erityistä huomiota lasten, koululaisten ja nuorten tarvitsemiin palveluihin ja tuen tarpeisiin hyvinvointialueelle siirryttäessä, kun uusia ammattiryhmiä siirtyy kuntien palveluksesta alueelle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§47, §48, §51, §52, §53, §54, §55, §57, §58

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§50, §56

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, Kasvatus ja sivistyslautakunta
osoite: Kotorannankuja 10, PL 60, 04301 Tuusula
sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi
puh. vaihde: 09 87 181

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupisteeseen os. Autoasemankatu 2, 04300 Tuusula. Avoinna ma-to klo 8.00-15.00 ja pe klo 8.00-12.00.